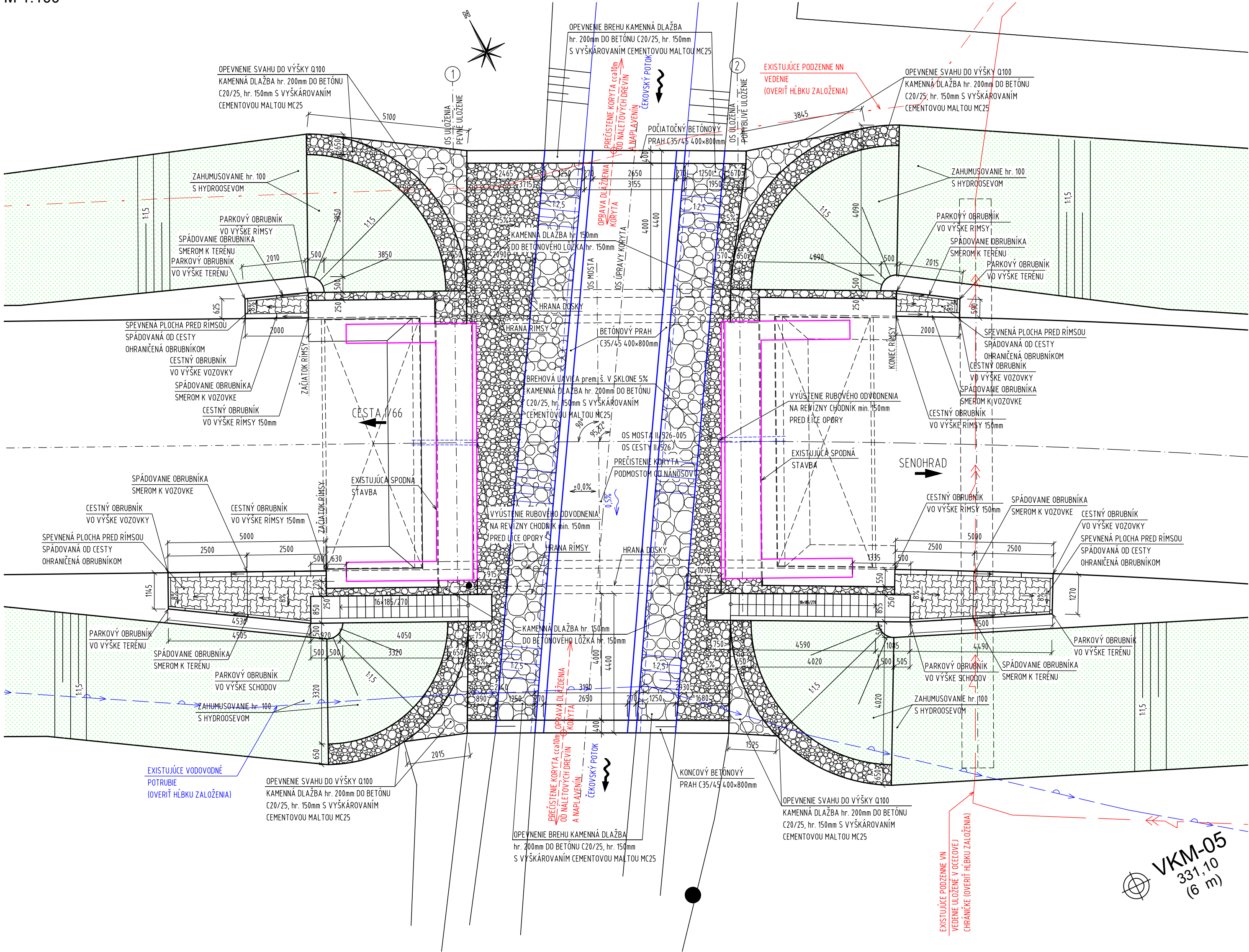
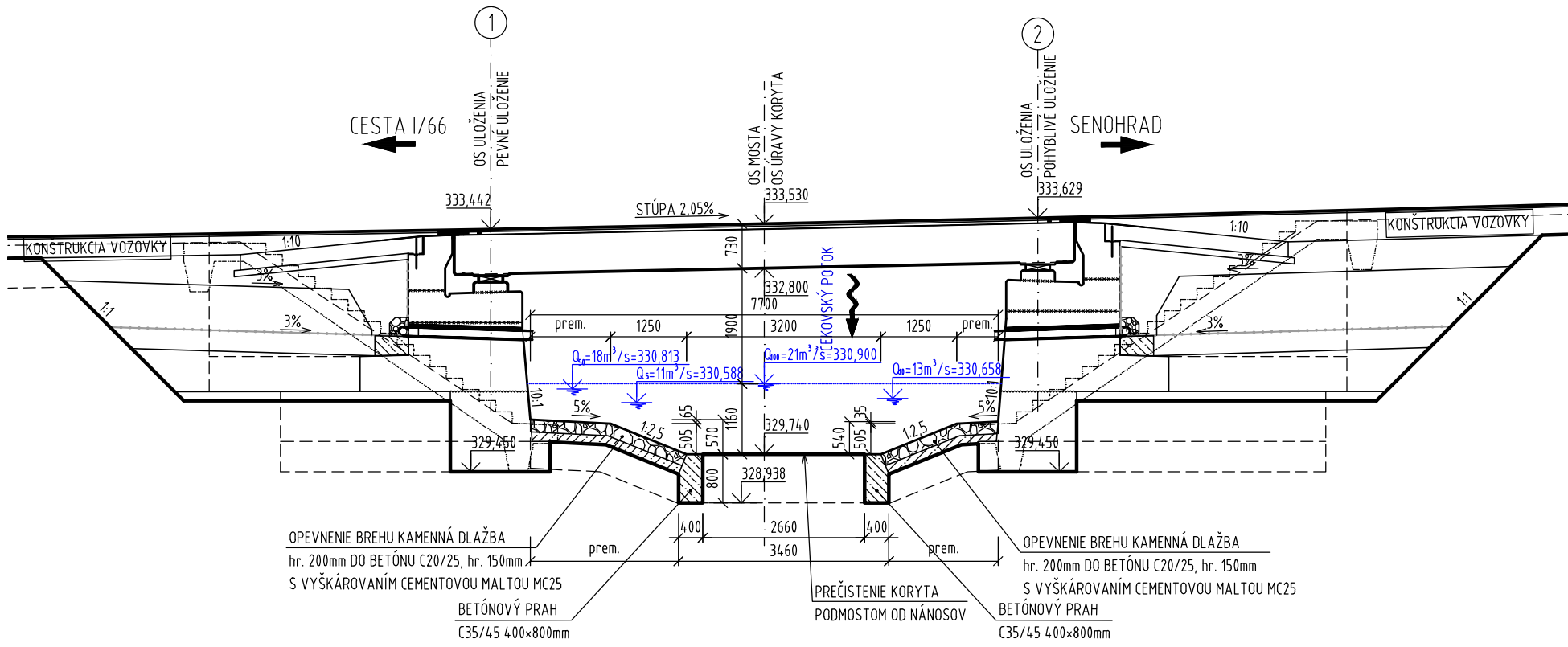


TERÉNNÉ ÚPRAVY
PÔDORYS
M 1:100



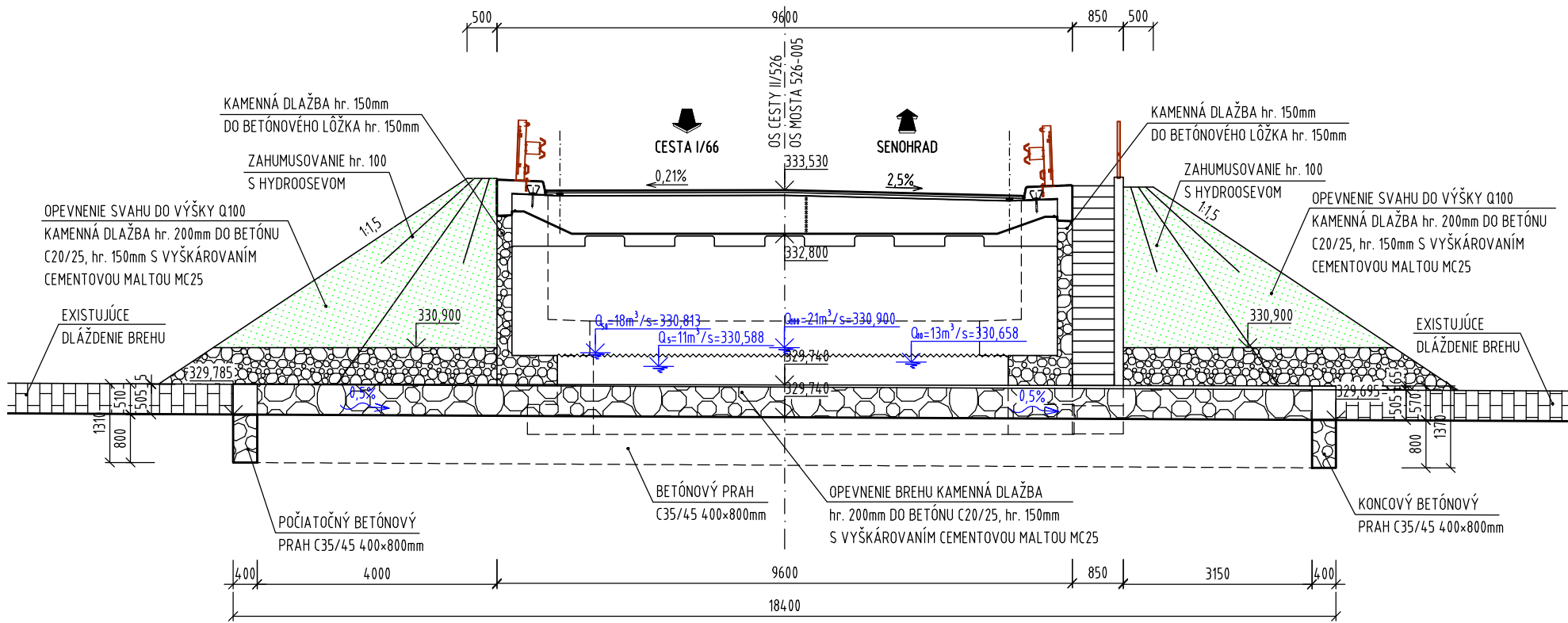
POZDĚŽNY REZ MOSTOM

M 1:100



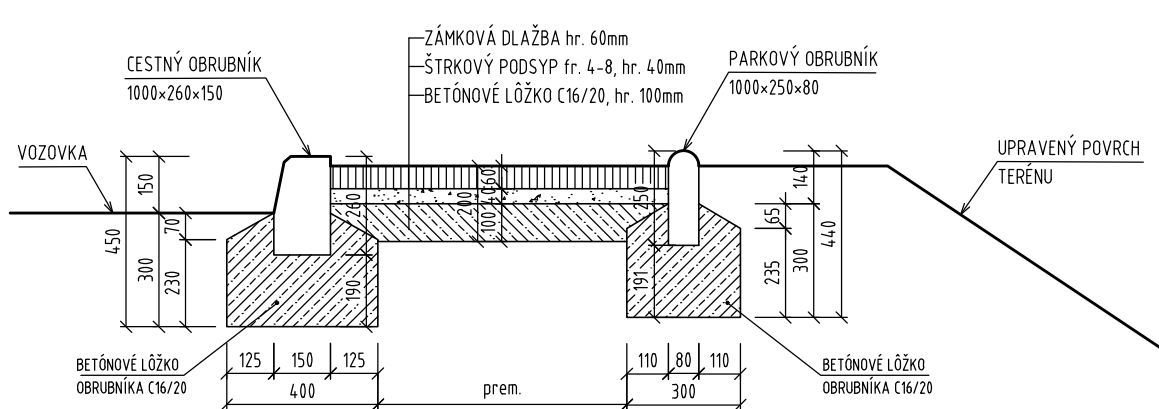
PRIEČNY REZ MOSTOM

M 1:100



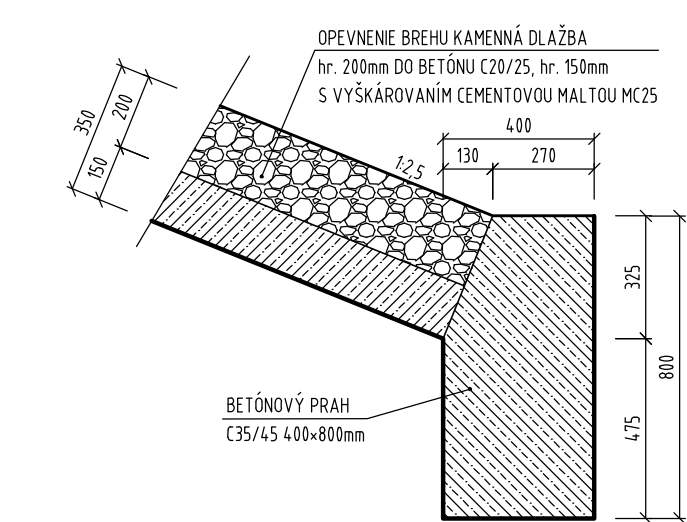
DETAIL BOČNÉHO LEMOVANIA

M 1:20



DETAIL PÄTKY SPEVNENIA BREHU

M 1:20





POZNÁMKY:

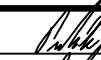

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NÚTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP NAPR. HLĽKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZÁČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERÍŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.

POUŽITÉ MATERIÁLY:

| | | |
|--|--|----------------------|
| SPŔEVNÉ PLOCHY PRED RÍMSOU | ZÁMKOVÁ DLAŽBA DO BETÓNU hr. 60mm | 13,81m ² |
| | BETÓNOVÉ LÔŽKO C16/20-X0(SK), hr. 100mm | 1,38m ² |
| | ŠTRKOVÝ PODSPYF hr. 4-8, hr. 40mm | 0,55m ² |
| PARKOVÝ OBRUBNÍK | 1000x250x80, dl. 1,0m | 18ks |
| | BETÓNOVÉ LÔŽKO OBRUBNÍKA C16/20-X0(SK) | 1,35m ² |
| CESTNÝ OBRUBNÍK | 1000x260x150, dl. 1,0m | 14ks |
| | BETÓNOVÉ LÔŽKO OBRUBNÍKA C16/20-X0(SK) | 1,35m ² |
| POZDĽŽNÝ BETÓNOVÝ PRAH | BETÓN C35/45 - XC4, XF3 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3 | 11,05m ² |
| PRIEČNY BETÓNOVÝ PRAH | BETÓN C35/45 - XC4, XF3 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3 | 5,05m ² |
| BREHOVÁ LAVICA | DLAŽBA hr. 200mm S VÝSKAROVANÍM MC25 | 41,0m ² |
| | BETÓNOVÉ LÔŽKO C20/25-XA2, XC2(SK), hr. 150mm | 6,15m ² |
| OPEVNENIE BREHU | DLAŽBA hr. 200mm S VÝSKAROVANÍM MC25 | 46,00m ² |
| | BETÓNOVÉ LÔŽKO C20/25-XA2, XC2(SK), hr. 150mm | 6,90m ² |
| OPEVNENIE SVAHU | DLAŽBA hr. 200mm S VÝSKAROVANÍM MC25 | 35,00m ² |
| | BETÓNOVÉ LÔŽKO C20/25-XA2, XC2(SK), hr. 150mm | 5,25m ² |
| OPEVNENIE SVAHU (POD RÍMSOU) | DLAŽBA hr. 150mm S VÝSKAROVANÍM MC25 | 8,50m ² |
| | BETÓNOVÉ LÔŽKO C20/25-XA2, XC2(SK), hr. 150mm | 1,28m ² |
| ZAHUMUSOVANIE+HYDROSESV | | 444,43m ² |
| PRIČISTENIE KORYTA PRED A ZA MOSTOM OD NAPLÁVENÍ A NÁLETOVÝCH DREVÍN | | 166,0m ² |

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|---|
| Zodpovedný projektant | Ing. Zuzana Podolcová |  |  Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA |
| GENERÁLNY PROJEKTANT | | | |
| Zákazkové číslo | 1915 | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------|---|---------------------|--------|---|--|---|--------------|
| Zodpovedný projektant objektu: | | Ing. Vladimír Pířák | |  | |  | |
| Navrhol – vypracoval: | | Ing. Vladimír Pířák | | | | | |
| Kontroloval: | | Ing. Peter Vyšian | | | | | |
| Kraj | Banskobystrický | | Oblasť | Krupina | | Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA | |
| Investor – stavebník: | Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica | | | | | Stupeň – účel: | DSPRS R05 |
| Stavba: | <p align="center">Rekonštrukcia ciest a mostov</p> <p align="center">II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad</p> <p align="center">I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina</p> <p align="center">Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291</p> <p align="center">Názov SO: SO KA-526.005.01</p> <p align="center">Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-005 km 4,464 - mostný objekt</p> | | | | | Zákazková číslo: | R05 |
| | | | | | | Dátum: | 10/2020 |
| | | | | | | Počet A4: | 6x44 |
| | | | | | | Mierka: | 1:100, 20 |
| | | | | | | Číslo SO: | 526-005.01 |
| Názov prílohy: | Terénne úpravy | | | | | Príloha: | 7.2 |